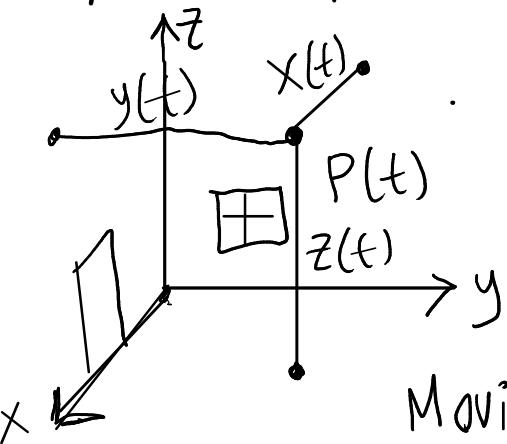


CINEMÁTICA

Descrição geométrica do movimento.

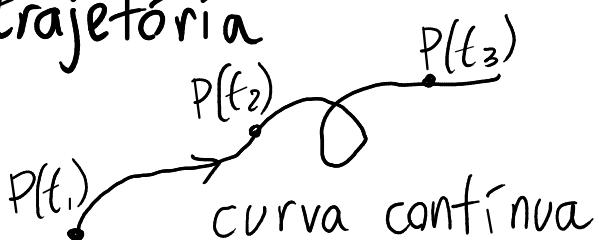
Posição dum ponto no espaço. $P(t)$ ^{instante}



Coordenadas cartesianas
 $x(t), y(t), z(t)$
 (3 graus de liberdade)

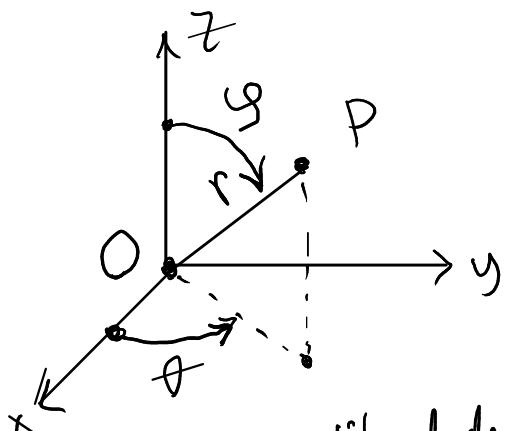
Movimento: $x(t), y(t), z(t)$ são funções contínuas

trajetória



Outros sistemas de coordenadas

esféricas (r, θ, φ)

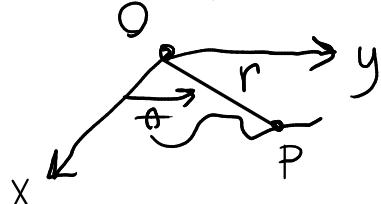


3 graus de liberdade

$r(t), \theta(t), \varphi(t)$

mov. num plano

coordenadas polares
 $r(t), \theta(t)$

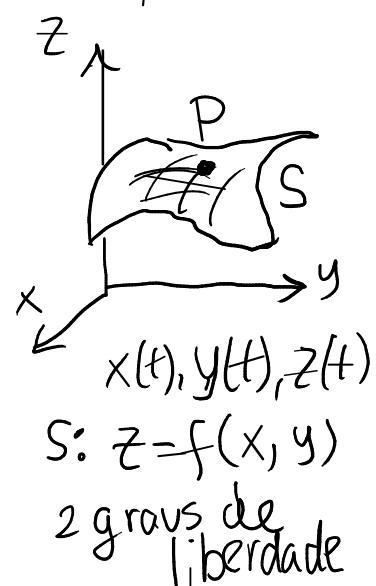


coord. cartesianas

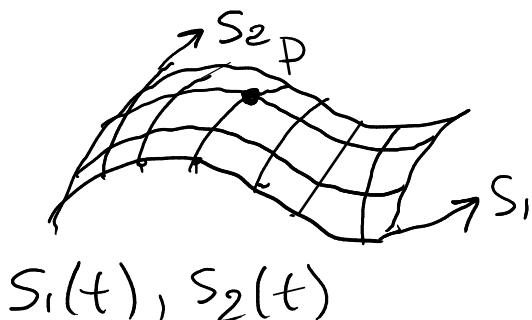
$x(t), y(t)$

2 graus de liberdade

mov. numa superfície



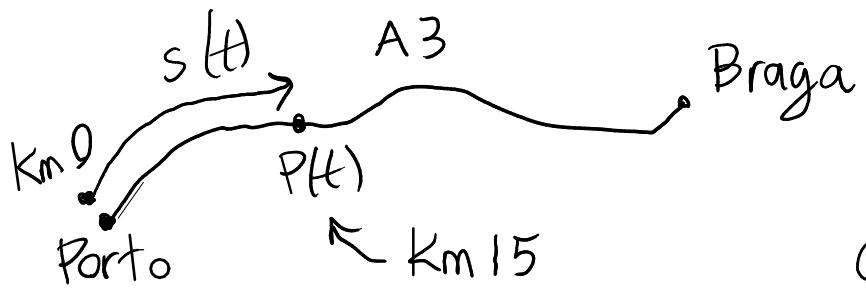
Coordenadas curvilineas



$$P(t) \rightarrow s_1(t), s_2(t)$$

2 graus de liberdade

Movimento ao longo duma curva . Um grau de liberdade

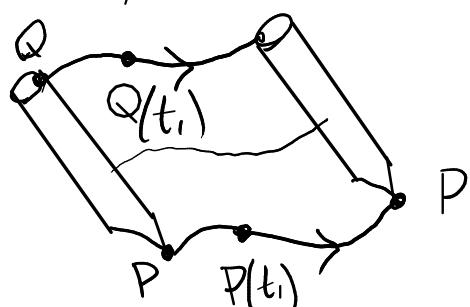


$s(t)$
comprimento de
arco ao longo da
curva, a partir duma
origem e num sentido
definido.

$s(t)$ = posição do ponto no instante t .

MOVIMENTO DOS CORPOS RIGIDOS (muitos pontos P)

① translação

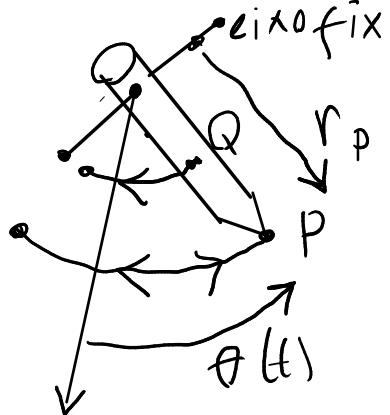


a mesma trajetória para
todos os pontos, percorridas
ao mesmo tempo

↓
basta estudar a trajetória
de um dos pontos.

$\Rightarrow 1, 2 \text{ ou } 3$ graus de liberdade $(x(t), y(t), z(t))$

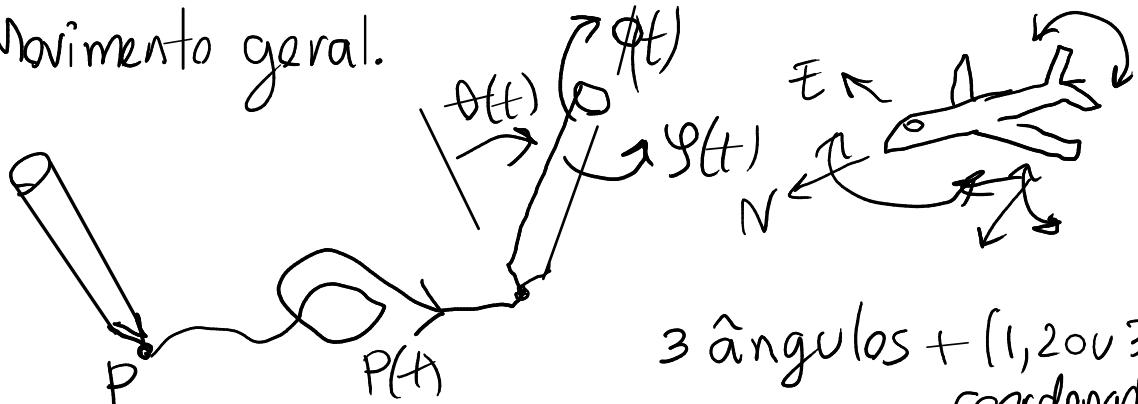
② Rotacão com eixo fixo. As trajetórias de todos os pontos s̄o arcos de circunferências com centro no eixo e diferentes raíos r_p, r_q, \dots



Mas todas com o mesmo ângulo $\theta(t)$

\Rightarrow apenas um grau de liberdade $\rightarrow \theta(t)$

③ Movimento geral.



3 ângulos + (1, 2 ou 3) coordenadas de P
 \Rightarrow 4, 5 ou 6 graus de liberdade.

MOVIMENTO COM UM GRAU DE LIBERDADE

$s(t)$ = posição na trajetória (ou $x(t), y(t), \theta(t), \dots$)

Deslocamento. durante um intervalo $t_i \leq t \leq t_j$

$$\Delta s_{ij} = s(t_j) - s(t_i)$$

pode ser positivo ou negativo



Velocidade média. no intervalo $t_i \leq t \leq t_j$

$$\overline{v}_{ij} = \frac{\Delta s_{ij}}{\Delta t} = \frac{s(t_j) - s(t_i)}{t_j - t_i}$$

positivo

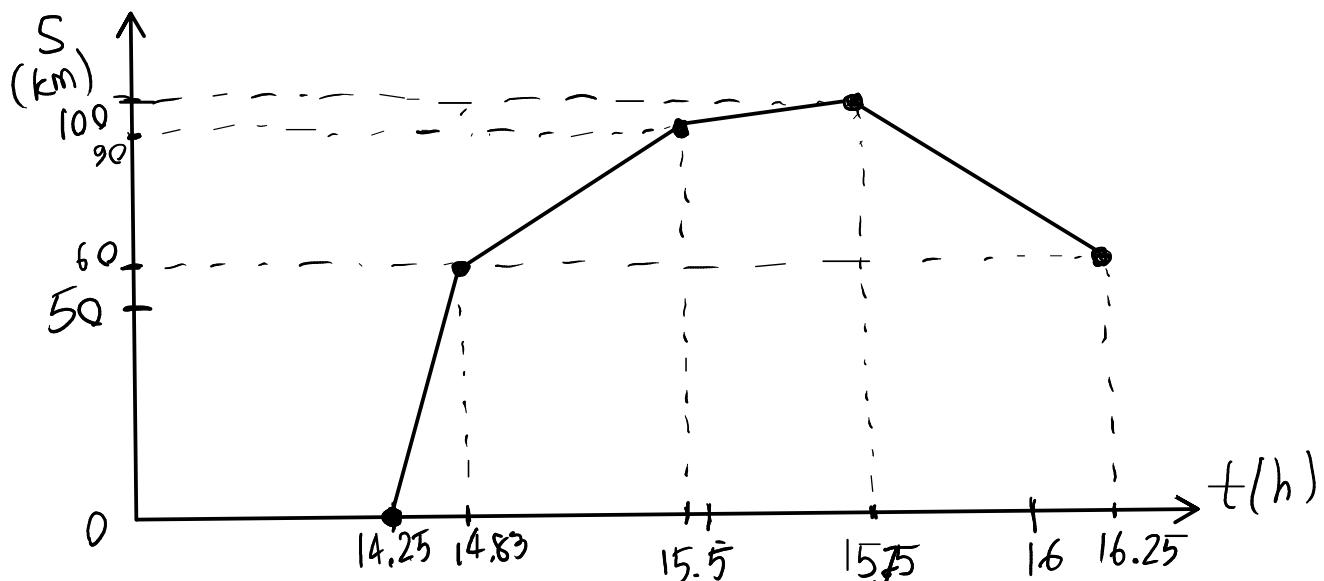
pode ser positiva ou negativa

tem unidades de distância sobre tempo:

$$\frac{\text{km}}{\text{h}}, \frac{\text{m}}{\text{s}}, \text{km}\cdot\text{s}^{-1}, \text{km}\cdot\text{h}^{-1}, \dots$$

Exemplo 1. A tabela mostra a posição de um automóvel numa estrada, a diferentes horas. Trace o gráfico de $s(t)$ e determine as velocidades médias em cada intervalo de tempo e em todo o percurso.

hora	14:15	14:50	15:30	15:45	16:15
posição (km)	0	60	90	100	60



$$\overline{v}_{12} = \frac{60 - 0}{35/60} = 102,9 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$\overline{v}_{23} = \frac{90 - 60}{40/60} = 45 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$\overline{v}_{34} = \frac{100 - 90}{1/4} = 40 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$\overline{v}_{45} = \frac{60 - 100}{1/2} = -80 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

no percurso total:

$$\overline{v} = \frac{60 - 0}{2} = 30 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

deverá existir uma função $v(t)$ (velocidade instantânea) que pode ser determinada com intervalos menores.

VELOCIDADE INSTANTÂNEA

$$v(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \overline{v}_{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{s(t + \Delta t) - s(t)}{\Delta t}$$

derivada
da função
 $s(t)$

$$v(t) = \dot{s}(t)$$

um ponto indica derivar uma vez em ordem a t .

INTEGRAIS. Δs no intervalo $t_i \leq t \leq t_f$

$$\Delta s = \overline{v}_{if} \Delta t \underset{t_f - t_i}{=} \sum_{j=1}^n \overline{v}_{j,j+1} \Delta t_j \leftarrow \begin{array}{l} t_{j+1} - t_j \\ t_i = t_1, \quad t_{n+1} = t_f \end{array}$$

$(n$ subintervalos)

no limite $n \rightarrow \infty$ ($\Delta t_j \rightarrow 0$) $\Rightarrow \bar{v}_{j,j+1} \rightarrow v(t)$

escreve-se assim

$$\Delta s = \int_{t_i}^{t_f} v(t) dt$$

integral definido
de $v(t)$