

aula 17.3 de maio

## SISTEMAS CONSERVATIVOS

Corpo rígido com translação, sem rotação

$$E_m = \frac{1}{2} m v^2 + U(s)$$

$$\text{se } W_{12}(\text{não cons.}) = 0 \Rightarrow E_m = \text{constante}$$

$$\frac{dE_m}{dt} = 0 \Rightarrow \frac{dE_m}{dt} = \frac{\partial E_m}{\partial v} \frac{dv}{dt} + \frac{\partial E_m}{\partial s} \frac{ds}{dt} = 0$$

$$mv \dot{v} + \frac{du}{ds} \dot{s} = mv \ddot{v} - m \ddot{a}_t v = 0$$

Função hamiltoniana.

$$-F_t = -m \ddot{v}$$

$$H(s, v) = \frac{E_m}{m} \quad \frac{dH}{dt} = \frac{\partial H}{\partial s} \dot{s} + \frac{\partial H}{\partial v} \dot{v} = \frac{1}{m} \frac{du}{ds} \dot{s} + v \dot{v} = 0$$

Equações de Hamilton

$$\begin{cases} \dot{s} = \frac{\partial H}{\partial v} \\ \dot{v} = -\frac{\partial H}{\partial s} \end{cases} \quad \begin{array}{l} \text{equações de evolução} \\ \text{curvas de evolução: } H(s, v) = \text{constante}; \end{array}$$

Em geral, qualquer função  $H(x, y)$  define um sistema dinâmico:

(continua)

$$\begin{cases} \dot{x} = \frac{\partial H}{\partial y} \\ \dot{y} = -\frac{\partial H}{\partial x} \end{cases} \quad \begin{array}{l} (\text{equações de Hamilton}) \\ \text{curvas de evolução} \rightarrow H(x, y) = \text{constante} \\ (\text{curvas de nível}) \end{array}$$

$$\text{observe-se: } \frac{\partial \dot{x}}{\partial x} + \frac{\partial \dot{y}}{\partial y} = \frac{\partial^2 H}{\partial x \partial y} - \frac{\partial^2 H}{\partial y \partial x} = 0 \quad (\text{divergência de } \vec{u})$$

Um sistema dinâmico com variáveis de estado  $x$  e  $y$  é conservativo se, e só se,  $\frac{\partial \dot{x}}{\partial x} + \frac{\partial \dot{y}}{\partial y} = 0$

(a divergência da velocidade de fase é nula)

Exemplo. Sistema  $\dot{x} = -2y$ ,  $\dot{y} = 2x$

$$\frac{\partial \dot{x}}{\partial x} + \frac{\partial \dot{y}}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial x}(-2y) + \frac{\partial}{\partial y}(-2x) = 0 + 0 = 0 \rightarrow \text{conservativo}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} \frac{\partial H}{\partial y} = -2y \\ \frac{\partial H}{\partial x} = 2x \end{cases} \rightarrow -2 \int y \, dy + k(x) = H$$

$$H = -y^2 + k(x)$$

$$\frac{\partial H}{\partial x} = 0 + \frac{dk}{dx} = 2x$$

$$\rightarrow k = \int 2x \, dx + \text{constante} \quad k = \frac{2x^2}{2} = x^2$$

$$H(x, y) = x^2 - y^2 \quad \begin{matrix} \text{curvas de evolução=} \\ \text{curvas de nível de } H \end{matrix}$$

## MECÂNICA LAGRANGIANA

$$E_C = \frac{1}{2}mv^2 \rightarrow \frac{\partial E_C}{\partial v} = mv \rightarrow \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial E_C}{\partial v} \right) = \frac{d(mv)}{dt} = F_t$$

$$\frac{\partial U}{\partial s} = -F_t \rightarrow \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial E_C}{\partial v} \right) + \frac{\partial U}{\partial s} = 0$$

em geral, com  $n$  graus de liberdade:

$n$  coordenadas generalizadas  $\rightarrow q_1, q_2, \dots, q_n$

+ n velocidades generalizadas  $\rightarrow \dot{q}_1, \dot{q}_2, \dots, \dot{q}_n$   
 $(v_i = \dot{q}_i)$

Estado do sistema  $\rightarrow (q_1, q_2, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dot{q}_2, \dots, \dot{q}_n)$   
 espaço de fase  $\rightarrow \mathbb{R}^{2n}$

Energia cinética:  $E_c(q_1, q_2, \dots, q_n, \dot{q}_1, \dots, \dot{q}_n)$

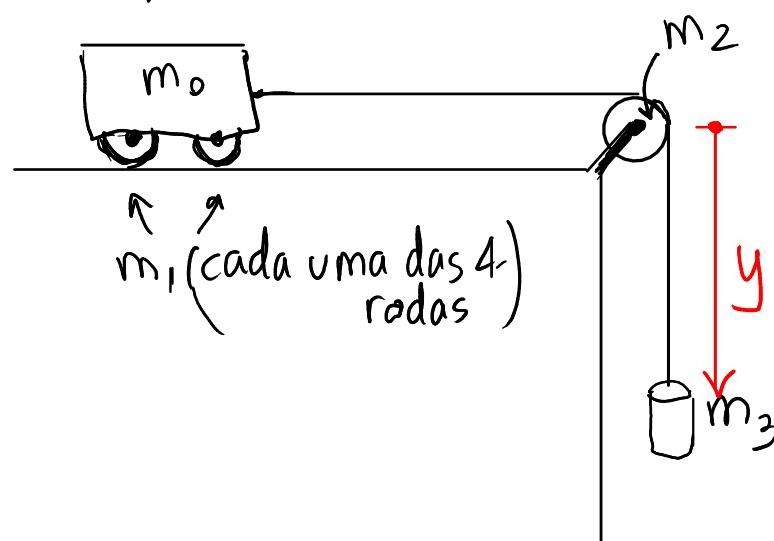
Energia potencial:  $U(q_1, q_2, \dots, q_n)$

Se o trabalho das forças não conservativas for nulo

$$\Rightarrow \boxed{\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial E_c}{\partial \dot{q}_i} \right) - \frac{\partial E_c}{\partial q_i} + \frac{\partial U}{\partial q_i} = 0} \quad \text{Equações de Lagrange}$$

$i = 1, 2, 3, \dots, n$

Exemplo 1.



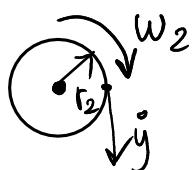
raios de giroção:  
 roldana  $\rightarrow \frac{r_2}{\sqrt{2}}$   
 $(r_2 = \text{raio da roldana})$   
 rodas  $\rightarrow \frac{\sqrt{3}}{2} r_1$   
 $(r_1 = \text{raio das rodas})$

as rodas não deslizam na mesa horizontal e o fio  
 não desliza na roldana  $\Rightarrow$  um único grau de  
 liberdade ( $y = \text{altura do cilindro}$ )

duas variáveis de estado ( $y, \dot{y}$ )

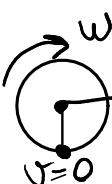
cilindro:  $v_3 = \dot{y}$       carrinho:  $v_0 = \dot{y}$

roldana:



$$v_2 = 0 \quad \omega_2 = \frac{\dot{y}}{r_2} \quad I_2 = \frac{m_2}{2} r_2^2$$

rodas:  $v_1 = \dot{y}$        $\omega_1 = \frac{\dot{y}}{r_1}$        $I_1 = \frac{3m_1}{4} r_1^2$



$$E_c = \frac{m_0}{2} \dot{y}^2 + \frac{m_3}{2} \dot{y}^2 + \cancel{\frac{1}{2} \left( \frac{m_1}{2} \dot{y}^2 \right)} + \frac{1}{2} \left( \frac{m_2}{2} r_2^2 \right) \frac{\dot{y}^2}{r_2^2} + \cancel{\frac{1}{2} \left( \frac{3m_1}{4} r_1^2 \right) \frac{\dot{y}^2}{r_1^2}}$$

$$\begin{aligned} E_c &= \left( \frac{m_0}{2} + \frac{m_3}{2} + 2m_1 + \frac{m_2}{4} + \frac{3m_1}{2} \right) \dot{y}^2 \\ &= \left( \frac{m_0}{2} + \frac{7}{2}m_1 + \frac{m_2}{4} + \frac{m_3}{2} \right) \dot{y}^2 \end{aligned}$$

$$U = -m_3 g y \quad (+\text{constantes})$$

Desprezando o atrito nos eixos das rodas e da roldana, e a resistência do ar,

$$\Rightarrow \frac{d}{dt} \left( \frac{\partial E_c}{\partial \dot{y}} \right) - \frac{\partial E_c}{\partial y} + \frac{\partial U}{\partial y} = 0$$

$$\frac{\partial E_c}{\partial \dot{y}} = \left( m_0 + 7m_1 + \frac{m_2}{2} + m_3 \right) \dot{y} \quad \frac{\partial E_c}{\partial y} = 0 \quad \frac{\partial U}{\partial y} = -m_3 g$$

$$\left(m_0 + 7m_1 + \frac{m_2}{2} + m_3\right) \ddot{y} - m_3 g = 0$$

$$\Rightarrow \ddot{y} = \frac{m_3}{m_0 + 7m_1 + \frac{m_2}{2} + m_3} g \quad (\text{constante})$$

( $\ddot{y} > 0$ )